



Atalanta

Marktconsultatie aanbesteding bouw tunnel Hondsrugweg

Er moesten stoelen bij geplaatst worden, zo druk was het vrijdag 23 april jl. om 09.00 uur in hotel Van der Valk in Emmen. Een kleine 100 vertegenwoordigers van meer dan 60 bedrijven verzamelden zich om meer te horen over de gang van zaken rondom de aanbesteding van de bouw van de tunnel voor de Hondsrugweg.

In het welkomstwoord gaf wethouder Jan Kuper (o.a. verkeer en vervoer) het belang aan van de Hondsrugweg als belangrijke verkeersader voor Emmen-Centrum. Tijdens de aanleg van de tunnel is het noodzakelijk dat het verkeer doorstroomt en het centrum bereikbaar blijft. Daarnaast moet rekening gehouden worden met de aanleg van parkeergarages, de bouw van het nieuwe theater, de Wereld van de Ontmoeting en de aanleg van het plein als de tunnel klaar is. De planning is dan ook strak.

Complex

Hij gaf vervolgens het woord aan Peter Rubaij Bouman die het aanbestedingstraject voor de Hondsrugwegtunnel namens de gemeente begeleidt. "De uitdaging is groot. Het project raakt bewoners en ondernemers in de directe omgeving. Dit, en de verwevenheid met andere projecten, maakt het heel complex. Daarom willen we graag met marktpartijen in gesprek om samen te komen tot de meest optimale oplossing."

Hij vervolgt: "We kiezen voor de concurrentiegerichte dialoog zodat we zolang mogelijk met elkaar in gesprek blijven. Op die manier weten we zeker dat we met elkaar op één lijn zitten en maken we gebruik van de creativiteit en innovatieve kracht van ondernemers. Belangrijk daarbij is dat we heel zorgvuldig te werk gaan, om eerlijke

concurrentie tussen marktpartijen te garanderen." Rubaij Bouman verwacht dat bedrijven hun ervaring en expertise zullen bundelen in consortiums en zo de opdracht aan willen nemen.

Kwaliteit

Na de pauze splitsten de aanwezigen zich in twee groepen om verder door te praten over de marktbenadering en de meer inhoudelijke aspecten van de aanbesteding. De ondernemers reageren over het algemeen positief op de aanpak van de gemeente. "Bij de selectie worden prijs en kwaliteit gescheiden beoordeeld," reageert een van hen bij de koffietafel. "Dat geeft je als ondernemer ook de kans om je echt op kwaliteit te onderscheiden."

Bij de workshops en de plenaire bijeenkomst daarna worden ook kritische kanttekeningen geplaatst. "Mooi dat jullie het zo doen, maar de tijd is wel heel krap. Let erop dat de criteria op tijd klaar zijn." Een andere ondernemer: "Waarom gaat het alleen om de tunnel? Kun je het niet breder maken en bijvoorbeeld ook het plein erbij betrekken?" Jeroen van der Hoeven, één van de workshopleiders, reageert: "Bij de aanleg van de tunnel moet zeker rekening worden gehouden met het plein, maar dat is een apart traject, mede in verband met de beheersbaarheid."

Voor de zomer ligt er een selectieleidraad voor de aanbesteding van de tunnelaanleg. Begin 2011 wil de gemeente overgaan tot gunning, zodat in het derde kwartaal 2011 gestart kan worden met de bouw ter plaatse. Naar verwachting is de tunnel eind 2012 gereed. Dan kan een begin gemaakt worden met de aanleg van het plein.

www.emmen.nl/atalanta

Centrumontwikkeling dierenpark-theater Emmen

Atalanta leidt tot één mooi, uitnodigend en goed bereikbaar centrumgebied waar van alles te beleven is, een nieuw Belevenspark (dierenpark met theater), een uniek 'mensenpark' verbonden door een levendig plein.

Gemeente Emmen
Projectbureau Atalanta

Postbus 30.001
7800 RA Emmen
t 14 0591

i www.emmen.nl/atalanta